



## МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ул.Постникова, 27, г.Оренбург, 460000  
телефон: (3532) 77-44-41;  
телефакс: (3532) 77-95-36  
e-mail: [minobr@obraz-orenburg.ru](mailto:minobr@obraz-orenburg.ru),  
[minobr@mail.orb.ru](mailto:minobr@mail.orb.ru)

08.02.2018 № 0123/693  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования

*Д. Чуята*

Об активизации деятельности по профилактике ДДТТ

Уважаемые коллеги!

По данным УГИБДД УВД области, за 12 месяцев 2017 года на территории Оренбургской области в 273 (+3,8%) ДТП с участием детей 10 (-23,1%) детей погибли и 290 (+3,2%) получили травмы различной степени тяжести (удельный вес ДТП с участием детей от общего числа ДТП составил 11,8%), из них:

- по вине водителей произошло 187 (-2,1%) ДТП, в которых 7 (-41,7%) детей погибли и 205 (-2,4%) получили ранения;
- по собственной неосторожности детей произошло 94 (+30,6%) ДТП, в которых 2 (+100,0%) ребенка погибли и 92 (+29,6%) получили ранения.

По возрасту детей ДТП с их участием распределились следующим образом:

- до 7 лет: 83 (+2,5%) ДТП, в которых 6 (-25,0%) детей погибли и 82 (+3,8%) получили ранения;
- с 7 до 10 лет: 63 (0,0%) ДТП, в которых 63 (+1,6%) ребенка получили ранения;
- с 10 до 14 лет: 99 (+20,7%) ДТП, в которых 3 (+50,0%) ребенка погибли и 97 (+19,8%) получили ранения;
- с 14 до 16 лет: 43 (-18,9%) ДТП, в которых 1 (-50,0%) ребенок погиб и 48 (-10,0%) детей получили ранения.

По категориям участников дорожного движения дорожно-транспортные происшествия с детьми и подростками распределились следующим образом:

- дети-пассажиры – 47,6% от общего количества пострадавших в ДТП детей: 122 (-6,9%) ДТП, в которых 7 (-36,4%) детей погибли и 136 (-5,6%) получили ранения, из них в 41 ДТП дети находились без детских

удерживающих устройств или не были пристегнуты ремнями безопасности;

- дети-пешеходы – 40,3% от общего количества пострадавших в ДТП детей: 119 (+20,2%) ДТП, в которых 3 (+300,0%) ребенка погибли и 118 (+19,2%) получили ранения, из них 32 (-17,9%) ДТП с участием детей произошли на пешеходных переходах, в которых 1 (0,0%) ребенок погиб и 32 (-15,8%) получили ранения (в 7 дорожно-транспортных происшествиях 8 детей-пешеходов переходили проезжую часть, двигаясь по безопасному маршруту «дом – школа - дом»);

- дети-велосипедисты – 8,3% от общего количества пострадавших в ДТП детей: 25 (-10,7%) ДТП, в которых 25 (-10,7%) детей получили травмы;

- дети-водители механических транспортных средств – 3,4% от общего количества пострадавших в ДТП детей: 9 (0,0%) ДТП, в которых 9 (+12,5%) детей получили травмы.

Анализ вышеприведенной статистики (приложения №№ 1, 2) свидетельствует о необходимости активизировать работу по формированию у детей и подростков устойчивых навыков безопасного поведения на дороге и основ транспортной культуры. Создание эффективной системы профилактики детского дорожно – транспортного травматизма является одним из приоритетных направлений современной образовательной политики. Формирование навыков безопасного участия в дорожном движении осуществляется в рамках соответствующих учебных дисциплин, тематических направлений региональной программы развития воспитательной компоненты в общеобразовательных учреждениях, в том числе направления «Правовое воспитание и формирование культуры безопасности».

В целях предотвращения ДТП с участием детей, воспитания ответственных и дисциплинированных участников дорожного движения в соответствии с совместным планом работы УГИБДД УВД области и министерства образования в 2017 году были проведены целевые профилактические мероприятия, приуроченные к началу и завершению учебного года «Внимание – дети!», Неделя безопасности (25-29 сентября 2017 г.), областные конкурсы по безопасности дорожного движения, областные профильные смены и слет ЮИД.

Наиболее массовым мероприятием стала Неделя безопасности: в образовательных организациях было проведено свыше 10,5 тысяч мероприятий с участием свыше 77 тысяч школьников, свыше 29 тысяч воспитанников ДОУ. С родителями проведено более 2,5 тысяч лекций и бесед, более 2 тысяч тематических собраний о необходимости правильного применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, использования светоотражающих элементов, обеспечивающих безопасность детей на дороге в темное время суток, значимости личного примера родителей в форми-

ровании стандарта законопослушного поведения несовершеннолетних на улице. Общий охват родителей тематическим просвещением составил свыше 67 тысяч чел.

Принимались меры по поддержке движения ЮИД, которое объединяет около 7 тысяч детей. Состоялись областные мероприятия: профильные смены и слет с участием лучших ЮИДовцев области. Сборная команда юных инспекторов движения Оренбургской области, в состав которой вошли обучающиеся школ Октябрьского и Новосергиевского районов (4 чел.) и сопровождающий педагог, приняла участие во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» в г.Ульяновске 1-8 июня 2017 г.

Подтверждением эффективности профилактической работы по данному направлению стали результаты мониторинга, проведенного в январе 2017 года в общеобразовательных организациях всех муниципалитетов области с участием 62645 обучающихся 1-11 классов: 45% опрошенных продемонстрировали высокий уровень знания основ безопасности дорожного движения, 50% - средний уровень, 5% - низкий уровень.

Итоги и перспективы работы по профилактике ДДТТ обсуждались в рамках областного семинара-совещания «Актуальные проблемы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма: современные подходы и пути решения», состоявшегося 25 января 2018 г. на базе ГАУДО ООДЮМЦ. В мероприятии приняли участие представители министерства образования и УГИБДД УМВД области, ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный педагогический университет», Оренбургской региональной общественной организации «Обеспечение безопасности дорожного движения» (ОРОО ОБДД), специалисты муниципальных органов управления образованием по вопросам воспитания и дополнительного образования, руководители муниципальных методических объединений учителей ОБЖ, представители «базовых» образовательных организаций, выполняющих функции муниципальных координационных методических центров по вопросам обучения детей Правилам дорожного движения и формирования у них навыков безопасного поведения на дороге (всего 87 чел. из 39 муниципалитетов области, не приняли участие представители Адамовского, Асекеевского и Илекского районов).

Анализ информации, представленной в рамках семинара, подтвердил, что в области создана единая системы обучения безопасному участию в дорожном движении, объединяющая возможности органов и учреждений образования, ГИБДД, общественных организаций. В то же время, образовательные организации недостаточно активно принимают участие в областных конкурсах по безопасности дорожного движения: в конкурсе на лучшую организацию работы по обучению детей основам безопасности дорожного движения «Дорога без опасности» приняли участие всего 38 (4%) образовательных организаций из 15 муниципальных образований области, в конкурсе на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в летний период «Лето без ДТП!» приня-

ли участие 18 (2%) образовательных организаций из 16 муниципальных образований области.

В целях повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, предотвращения ДТП с участием детей рекомендуем:

1. Проанализировать предоставленную УГИБДД УВД области информацию о состоянии детского дорожно – транспортного травматизма за 12 месяцев 2017 г. и актуальные сведения об основных показателях эффективности работы по профилактике ДДТТ (приложения №№1-3), довести ее до сведения руководителей общеобразовательных организаций и других заинтересованных лиц, инициировать обсуждение проблем профилактики детского дорожно-транспортного травматизма с участием сотрудников ГИБДД и других заинтересованных ведомств и организаций.

2. С учетом прилагаемого Календаря мероприятий на 2018 год по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках межведомственного взаимодействия Минобрнауки России и ГУОБДЦ МВД России (приложение № 4) продолжить проведение профилактической работы (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытые уроки, соревнования, флеш-мобы, просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) в образовательных организациях по изучению с детьми основ Правил дорожного движения Российской Федерации и привития им навыков безопасного поведения в транспортной среде с использованием электронных образовательных порталов «Дорога без опасности», «Город дорог» ([https://pdd.fcp-pbdd.ru/view\\_doc.html?mode=default](https://pdd.fcp-pbdd.ru/view_doc.html?mode=default)). Предусмотреть проведение на последних уроках в начальных классах минутки безопасности, в ходе которой педагоги смогут напомнить детям о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом».

3. Продолжить обустройство в подведомственных образовательных учреждениях учебных вело- и автоплощадок, городков, оформить (переоформить) и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей, Схемы безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

4. Продолжить разработку с обучающимися 1-4 классов при участии родителей индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом» с использованием моделирующей программы, размещенной по адресу: <http://passportbdd.ru>, организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

5. Оказывать организационно-методическое, материально-техническое и иное необходимое содействие деятельности отрядов ЮИД, поддержку педагогов, эффективно вовлекающих детей и подростков в отряды ЮИД и успешно реализующих соответствующие программы.

**6.** Продолжить проведение просветительской работы с родителями по данному направлению с участием сотрудников ГИБДД, акцентировать внимание родителей на отдельных вопросах профилактики, в том числе: необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также световозвращающих элементов; исключении возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без сопровождения взрослых на проезжей части дороги; соблюдении детьми и подростками Правил при управлении вело- и мототранспортом; безопасном использовании современных средств передвижения (гироскутеров, сигвеев, моноколес и др.); разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей.

**7.** С участием сотрудников ГИБДД и групп «Родительский патруль» организовать работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов; по проведению пешеходных экскурсий по безопасному маршруту движения «дом-школа-дом».

**8.** Обеспечить повышение квалификации специалистов, планирующих и осуществляющих деятельность по обучению детей основам безопасного поведения на улицах, с использованием возможностей ИПК и ППРО ОГПУ, органов ГИБДД.

**9.** Обеспечить проведение по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних:

- совместных обследований образовательных организаций представителями муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, и ГИБДД на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации. Итоги проверок направлять по эл.почте: ogen-ecol.tex@yandex.ru;

- активизацию профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин ДТП, факторов, повлиявших на их совершение.

**10.** Проработать вопрос создания на сайтах всех образовательных организаций странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся, предусмотрев осуществление контроля за наполняемостью и содержанием размещенной профилактической информации.

**11.** Принять меры по активизации участия образовательных организаций в областных конкурсах по безопасности дорожного движения (информация об итогах конкурсов 2017 года размещена на сайте ГАУ ДО «Оренбургский областной детско-юношеский многопрофильный центр» по адресу: surok-ogen.ru).

Краткую информацию о принятых мерах (по пунктам 1-11) необходимо направить в срок до 9 февраля 2018 г. по эл.почте: ogen-ecol.tex@yandex.ru.

Приложение: на 9 л.

Заместитель министра

*М.Н.Крухмалева*

М.Н.Крухмалева

Шляховая Л.В. 342610  
Шпинева Ю.И. 342629

Приложение № 1

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего) январь-декабрь 2017 года  
 (сведения от УГИБДД УМВД России по Оренбургской области)

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АПП Г	абс.	% к АППГ	
2	3	4	5	6	7	8	
Оренбургская область	273	3,8	10	-23,1	290	3,2	3,3
Адамовский	3	50,0			3	50,0	0,0
Акбулакский	1	0,0			1	0,0	0,0
Асекеевский							0,0
Беляевский	1	-66,7			1	-50,0	0,0
Домбаровский	1				1		0,0
Илекский	2	100,0			2	100,0	0,0
Кваркенский	1	0,0			1	0,0	0,0
Красногвардейский	2				3		0,0
Новоорский	5	400,0			5	150,0	0,0
Новосергиевский	4	-20,0	1	0,0	6	20,0	14,3
Первомайский	3	0,0	1	0,0	2	0,0	33,3
Переволоцкий	2	-60,0			3	-40,0	0,0
Сакмарский	2	-50,0	1	0,0	1	-80,0	50,0
Саракташский	7	-22,2			8	-33,3	0,0
Ташлинский	3	50,0			3	0,0	0,0
Тоцкий	3	200,0			3	200,0	0,0
ЗАТО «Комаровское»							0,0
Оренбургское	128	-1,5	1	0,0	135	1,5	0,7
г.Оренбург	107	-0,9	1		112	0,9	0,9
Оренбургский	21	-4,5			23	4,5	0,0
Орское	48	77,8	1		48	77,8	2,0
г. Орск	34	70,0	1		34	70,0	2,9
г. Новотроицк	14	100,0			14	100,0	0,0
Бузулукский	17	-15,0	2	0,0	19	-17,4	9,5

г. Бузулук	7	-30,0		7	-30,0	0,0	
Бузулукский	5	-44,4	2	0,0	5	-58,3	28,6
Грачевский	2	100,0		4	300,0	0,0	
Курманаевский	3			3		0,0	
Кувандыкский городской округ	7	75,0	1	0,0	7	40,0	12,5
г. Кувандык	2			2		0,0	
г. Медногорск	2	0,0		2	-50,0	0,0	
Кувандыкский	3	50,0	1	0,0	3	200,0	25,0
Гайский городской округ	4	33,3		5	66,7	0,0	
г. Гай	2	-33,3		3	0,0	0,0	
Гайский	2			2		0,0	
Абдулинский городской округ	7	133,3		7	133,3	0,0	
г. Абдулино	3	200,0		3	200,0	0,0	
Абдулинский	2	0,0		2	0,0	0,0	
Матвеевский	2			2		0,0	
Бугурусланский	8	-38,5		9	-40,0	0,0	
г. Бугуруслан	2	-33,3		2	-33,3	0,0	
Бугурусланский	3	-50,0		3	-62,5	0,0	
Северный	3	-25,0		4	0,0	0,0	
Сорочинский	6	20,0	1		6	0,0	14,3
г. Сорочинск	5	400,0		5	400,0	0,0	
Сорочинский	1	-75,0	1		1	-80,0	50,0
Октябрьский	4	-42,9		8	-11,1	0,0	
Октябрьский	3	-50,0		7	-12,5	0,0	
Тюльганский	1	0,0		1	0,0	0,0	
Ясененский городской округ						0,0	
г. Ясный						0,0	
Светлинский						0,0	
Ясененский						0,0	
Шарлыкский	2	-50,0	1		1	-75,0	50,0
Александровский	2	100,0	1		1	0,0	50,0
Пономаревский						0,0	
Шарлыкский						0,0	
Соль-Илецкий городской округ	2	-66,7		2	-75,0	0,0	
г. Соль-Илецк	1	-66,7		1	-66,7	0,0	
Соль-Илецкий	1	-66,7		1	-80,0	0,0	

Приложение № 2

ДТП и пострадавшие, показатель: с участием детей по их неосторожности  
январь-декабрь 2017 года  
(сведения от УГИБДД УМВД России по Оренбургской области)

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
1	2	3	4	5	6	7	8
Оренбургская область	94	30,6	2	100,0	92	29,6	2,1
Адамовский	1	0,0			1	0,0	0,0
Акбулакский							0,0
Асекеевский							0,0
Беляевский							0,0
Домбаровский							0,0
Илекский	2	100,0			2	100,0	0,0
Кваркенский							0,0
Красногвардейский							0,0
Новоорский	2				2		0,0
Новосергиевский							0,0
Первомайский	1				1		0,0
Переволоцкий	1	0,0			1	0,0	0,0
Сакмарский							0,0
Саракташский	2	100,0			2	100,0	0,0
Ташлинский	2	100,0			2	100,0	0,0
Тоцкий	2	100,0			2	100,0	0,0
ЗАТО «Комаровское»							0,0
Оренбургское	50	35,1	1		49	32,4	2,0
г.Оренбург	41	28,1	1		40	25,0	2,4
Оренбургский	9	80,0			9	80,0	0,0
Орское	12	33,3			12	33,3	0,0
г. Орск	6	-25,0			6	-25,0	0,0
г. Новотроицк	6	500,0			6	500,0	0,0
Бузулукский	6	0,0	1		5	-16,7	16,7
г. Бузулук	3	0,0			3	0,0	0,0
Бузулукский	2	0,0	1		1	-50,0	50,0

Грачевский	1	0,0	1	0,0	0,0
Курманаевский					0,0
Кувандыкский городской округ	4	300,0	4		0,0
г. Кувандык	2		2		0,0
г. Медногорск	2		2		0,0
Кувандыкский					0,0
Гайский городской округ	2		2		0,0
г. Гай	1		1		0,0
Гайский	1		1		0,0
Абдулинский городской округ	3	200,0	3	200,0	0,0
г. Абдулино	2	100,0	2	100,0	0,0
Абдулинский					0,0
Матвеевский	1		1		0,0
Бугурусланский	1	0,0	1	0,0	0,0
г. Бугуруслан	1	0,0	1	0,0	0,0
Бугурусланский					0,0
Северный					0,0
Сорочинский городской округ	2	100,0	2	100,0	0,0
г. Сорочинск	2	100,0	2	100,0	0,0
Сорочинский					0,0
Октябрьский					0,0
Октябрьский					0,0
Тюльганский					0,0
Ясененский городской округ					0,0
г. Ясный					0,0
Светлинский					0,0
Ясененский					0,0
Шарлыкский					0,0
Александровский					0,0
Пономаревский					0,0
Шарлыкский					0,0
Соль-Илецкий городской округ	1	-50,0	1	-50,0	0,0
г. Соль-Илецк	1	-50,0	1	-50,0	0,0
Соль-Илецкий					0,0

Приложение № 3

**Основные показатели в деятельности муниципалитетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (воспитательная работа)**

Территория	Количество школ	Количество учащихся в территории	Отрядов ЮИД	Охват в них обучающихся школ/отрядов ЮИД (%)	Соотношение обучающихся школ/отрядов ЮИД (%)	Кол-во организаций, имеющих "Родит.патруль"	Кол-во школ/родит.патруль (%)	Операция "Гор-ка"	
								Темат.страница сайта "Дорож-ная безоз."	Полицейский патруль
Абдулинский ГО	15		3157	14	897	28%	4	27%	10
Адамовский	22		2689	19	150	6%	10	45%	11
Акбулакский	18		3265	16	191	6%	18	100%	18
Александровский	15		1600	3	45	3%	15	100%	15
Асекеевский	14		1886	14	198	10%	6	43%	12
Беляевский	20		1824	7	90	5%	6	30%	20
Бугуруслан	7		5495	8	109	2%	2	29%	7
Бугурусланский	23		1831	1	15	1%	15	65%	23
Бузулук	12		9625	15	241	3%	12	100%	12
Бузулукский	30		3527	6	99	3%	28	93%	28
Гайский ГО	18		5010	9	196	4%	4	22%	9
Грачевский	13		1447	1	14	1%	13	100%	13
Домбаровский	12		1839	8	90	5%	2	17%	7
ЗАТО Комаровский	1		1037	1	20	2%	0	0%	1
Илекский	16		2925	16	156	5%	7	44%	16
Кваркенский	23		1879	6	94	5%	5	22%	23
Краснопартизский	20		2445	2	24	1%	1	5%	5
Кувандыкский ГО	28		4645	7	190	4%	13	46%	21
Курманаевский	9		1646	2	30	2%	9	100%	5



Приложение № 4

**Календарь мероприятий на 2018 год  
по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-  
транспортного травматизма  
в рамках межведомственного взаимодействия Минобрнауки России  
ГУОБДД МВД России**

№	Наименование мероприятия	Место проведения	Время проведения
1	Стенд по безопасности дорожного движения в рамках Московского международного салона образования	ВДНХ, г. Москва	18-21 апреля
2	Всероссийский чемпионат по автомногоборью	Ставропольский край, г. Ставрополь	22-26 апреля
3	Всероссийский конкурс «Безопасная дорога детям»	субъекты Российской Федерации - заочный этап, г. Москва — подведение итогов, награждение	май-октябрь
4	Финал Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	ФГБОУ ВДЦ «Орленок», Краснодарский край	21-28 мая
5	Профильная смена отрядов юных инспекторов движения	ФГБОУ ВДЦ «Океан», Приморский край	24 июня - 15 июля
6	Всероссийская интернет-олимпиада для школьников на знание правил дорожного движения	в сети Интернет	сентябрь - октябрь
7	Всероссийское совещание в режиме видеоконференцсвязи с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации	г. Москва	20 сентября
8	Неделя безопасности дорожного движения	субъекты Российской Федерации	24-28 сентября
9	Межгосударственный слет юных инспекторов движения	ФГБОУ ВДЦ «Смена», Краснодарский	октябрь

		край	
10	Курсы повышения квалификации преподавательского состава образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	субъекты Российской Федерации	ноябрь
11	Профильная смена отрядов юных инспекторов движения	ФГБОУ ВДЦ «Орленок», Краснодарский край	7-28 ноября
12	Всероссийская акция по безопасности дорожного движения	субъекты Российской Федерации	19-23 ноября